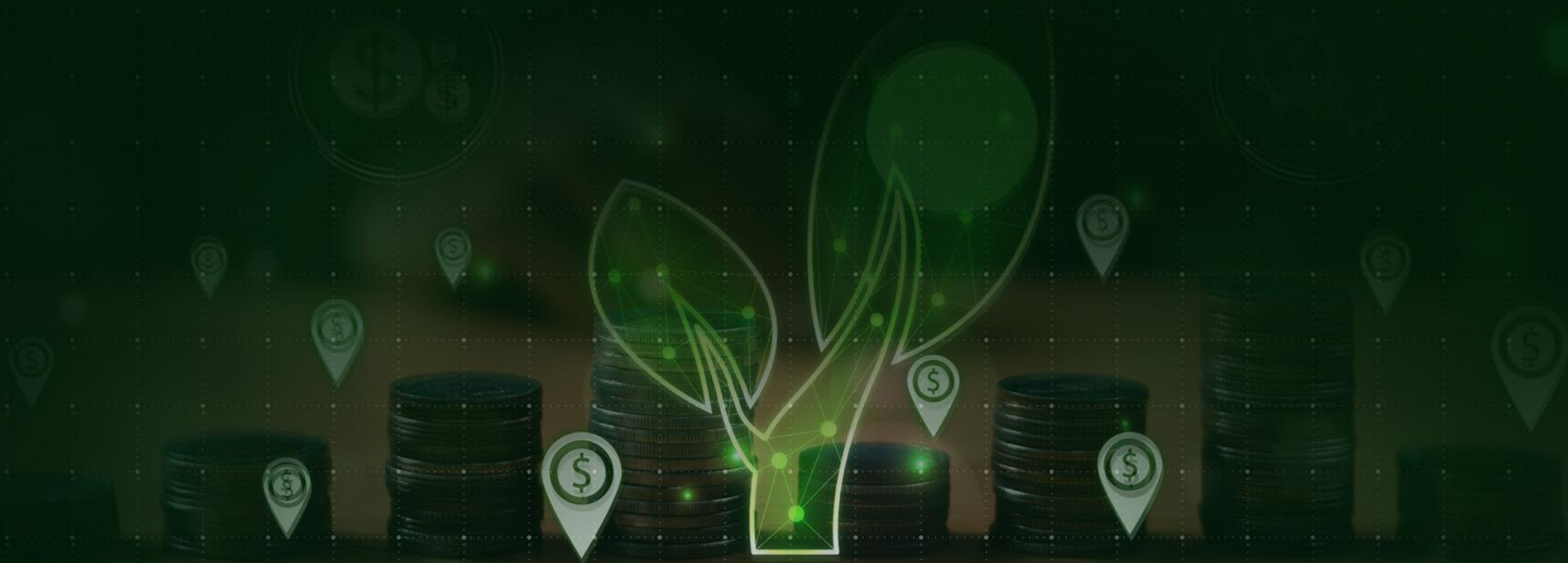




ศูนย์วิจัยกสิกรไทย
KASIKORN RESEARCH CENTER

ธุรกิจไทยยังต้องเตรียมพร้อม กับภาษี Carbon อีกหรือไม่?



ธุรกิจยังจำเป็นต้องขับเคลื่อนเรื่อง Sustainability ต่อหรือไม่?



ดร. กตัญญ์ สิตะธนี
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

บริการทุกระดับประทับใจ

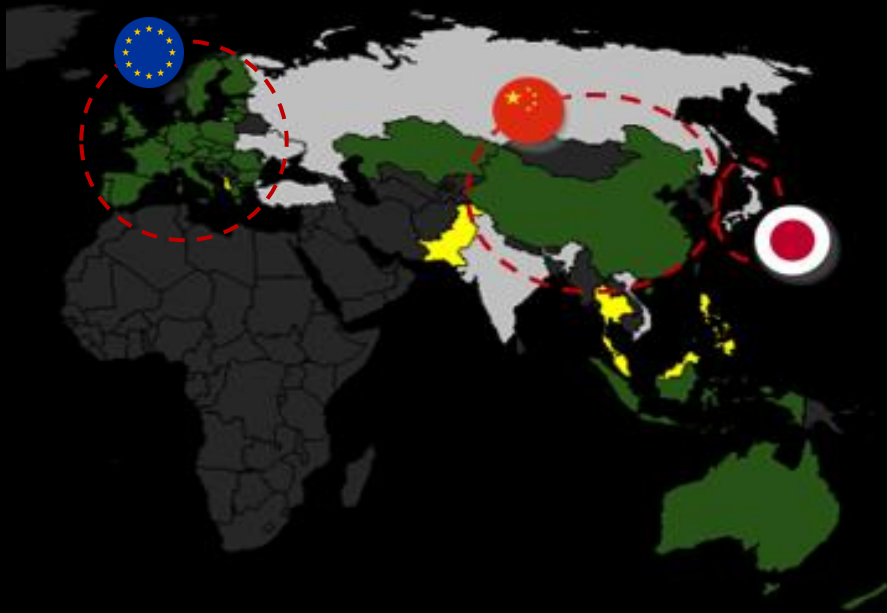
ความยั่งยืนยังเป็นเป้าหมายของหลายประเทศ แม้สหรัฐฯ ถอนตัว เพราะความมั่นคงทางพลังงาน

EU จีน และญี่ปุ่นยังไม่ล้มเลิกระบบ Cap and Trade

สหรัฐฯ ลดการสนับสนุนด้านความยั่งยืน
หลังกลายเป็นผู้ส่งออกก๊าซธรรมชาติและน้ำมัน

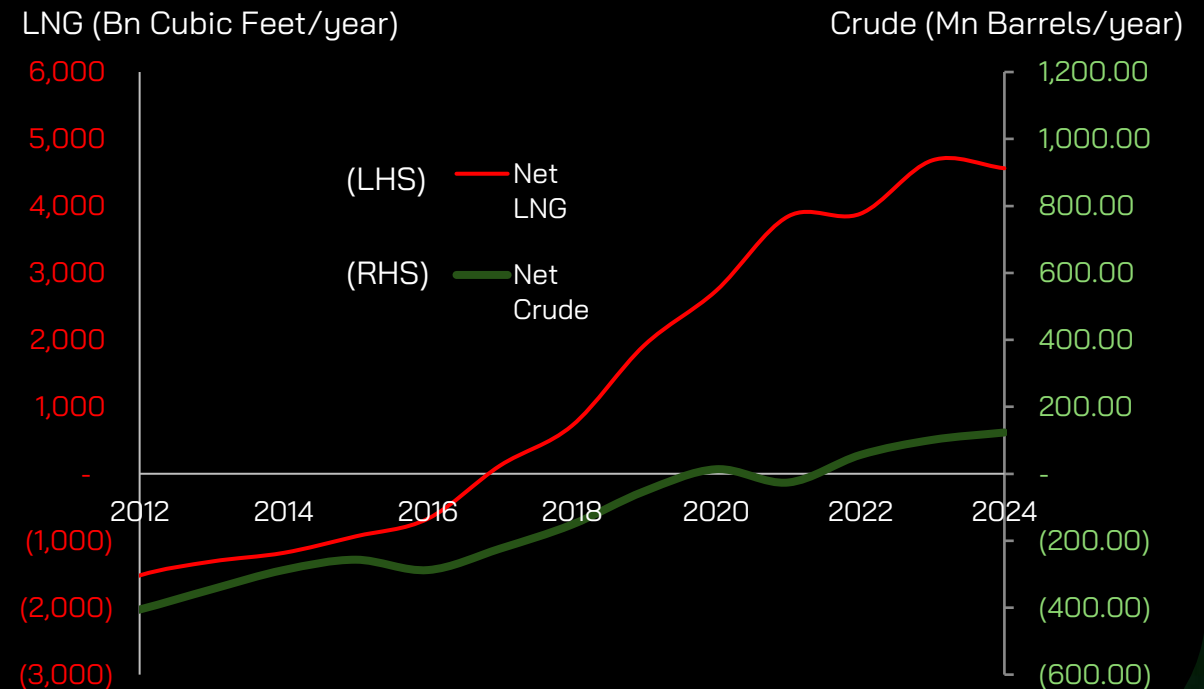
Majors Cap and Trade Countries

■ Under consideration ■ Implemented ■ Under development



Source: World Bank, รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

US Net Import/export of LNG and Crude



Source: US Energy Information Administration

EU เตรียมเก็บค่าปล่อย CO₂ จากสินค้านำเข้าในปี 2026

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) คือค่าธรรมเนียมชดเชยการปล่อย CO₂ ข้ามพรมแดน

กลไกการดำเนินการของ EU CBAM



Source: EU Commission

หากประเทศผู้ส่งออกมีกลไก CO₂ จะช่วยลดภาระ EU CBAM

Carbon Pricing ภายในประเทศผู้ส่งออกจะเป็นตัวช่วยลดหย่อนค่าซื้อ Certificates

การคำนวณค่า Certificates ภายใต้ระบบ EU CBAM

มูลค่า Certificate ทั้งหมด



ค่าปล่อย CO₂
ของสินค้าทั้งหมดที่ส่งไปยัง EU

$\left[\text{ปริมาณการปล่อย CO}_2 \text{ สุทธิ}^* \right]$
 $\times \text{ราคา EU ETS}$

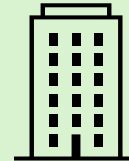
ปริมาณการปล่อย CO₂ สุทธิ* =

ปริมาณการปล่อย CO₂ - ปริมาณยกเว้นการปล่อย CO₂

(หักลด)



ส่วนลดหย่อน



ค่าปล่อย CO₂ ในประเทศผู้ส่งออก

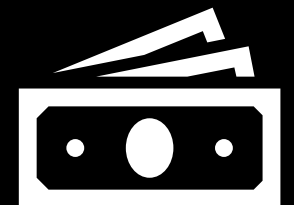
- ค่าซื้อขายสิทธิการปล่อย CO₂ ในระบบ Emissions Trading System (ETS)

- Carbon Tax

(เท่ากับ)



มูลค่า Certificates
ที่ต้องซื้อจริง



Source: รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

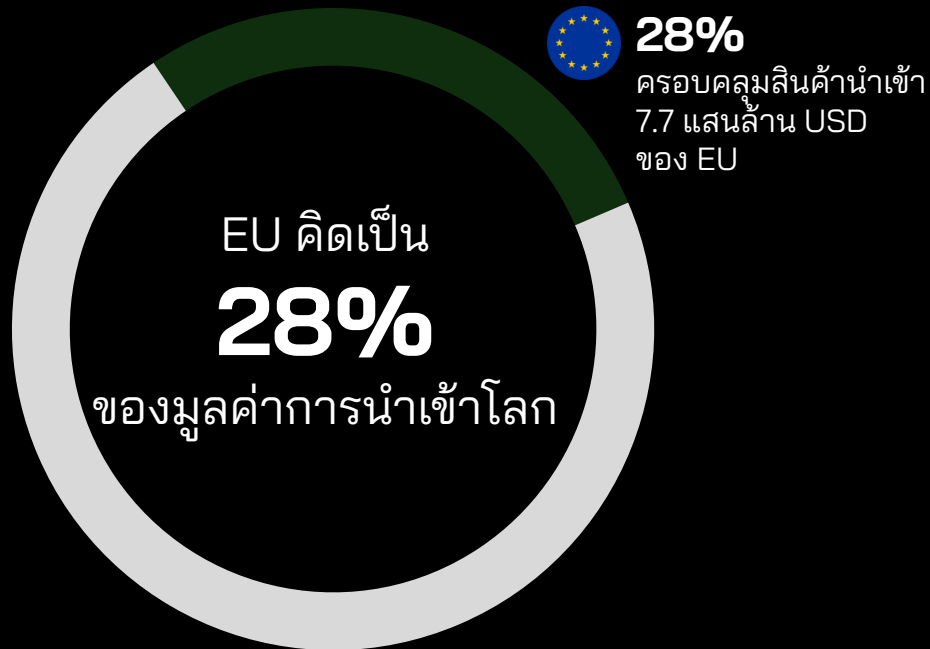
บริการทุกระดับประทับใจ

ประเทศที่เก็บค่าปล่อย CO₂ จากสินค้านำเข้าล้วนเป็นผู้ค้าหลักของโลกและไทย

EU นับเป็นผู้นำเข้าหลักของโลก

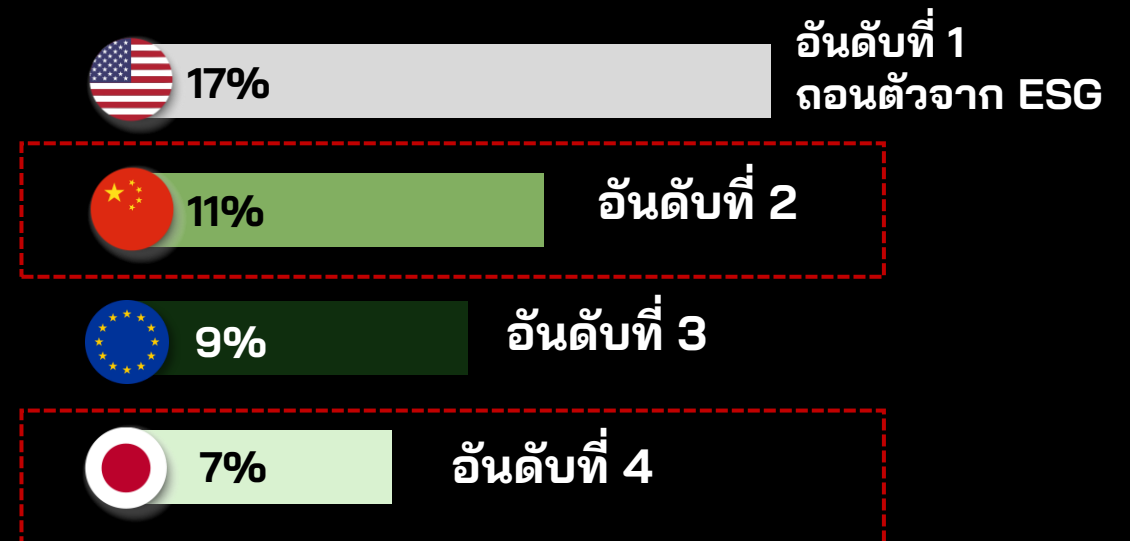
จีนและญี่ปุ่นซึ่งเป็นผู้ค้าหลักของไทย
เตรียมใช้ระบบ Emissions Trading System (ETS)

สัดส่วนมูลค่านำเข้าทั่วโลก



Source: Trade Map 2024

สัดส่วนมูลค่าส่งออกไทย



Source: รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

ข้อจำกัดธุรกิจไทย ท่ามกลางกระแส Sustainability ที่ยังไม่แผ้ว...



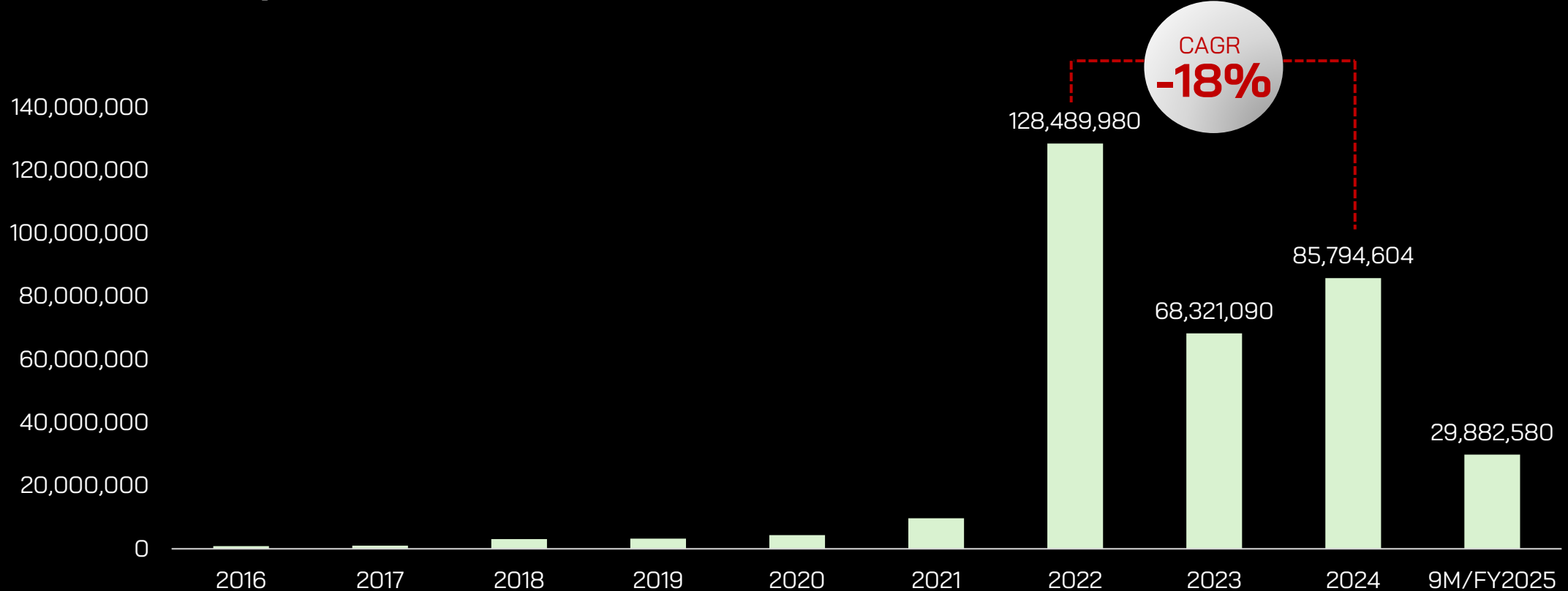
จกฐร พิศาลพฤษ
เจ้าหน้าทึวจัยอาวุโส

บริการทุกระดับประทับใจ

ความสนใจของภาคเอกชนอาจจะไม่เพียงพอ

มูลค่าซื้อขายในตลาด Thailand Voluntary Emission Reduction (TVERs)

หน่วย: บาท

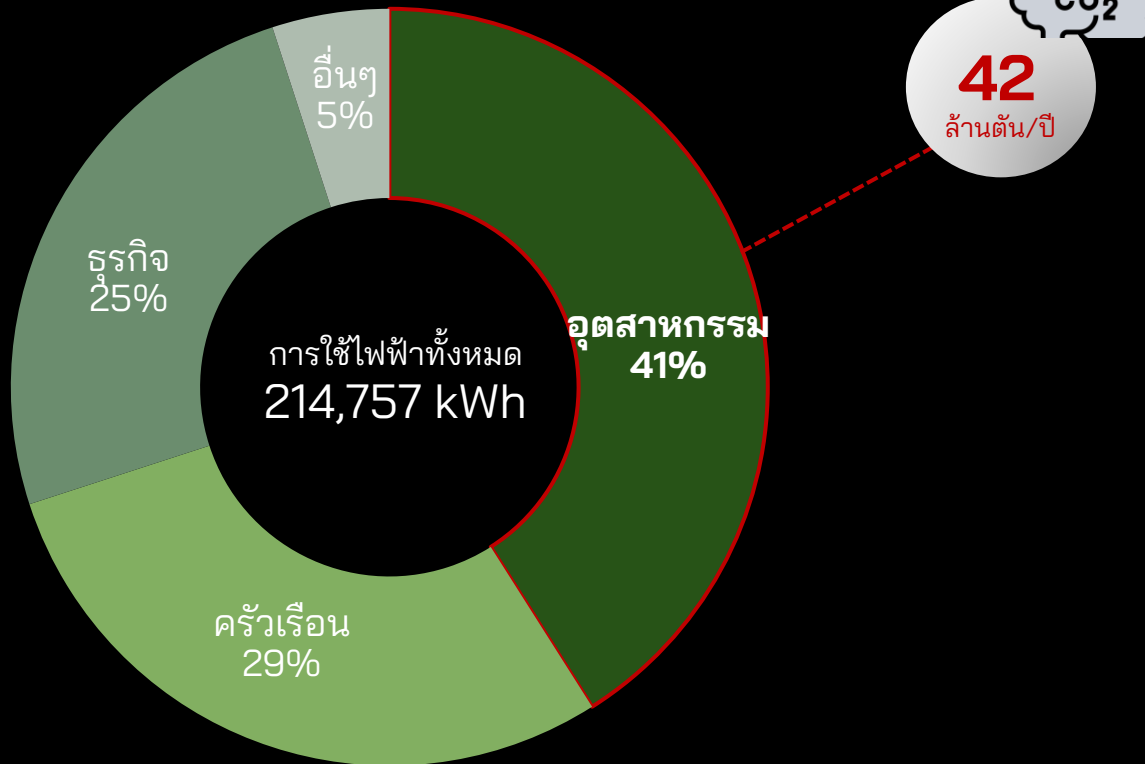


ที่มา: อบก., Our World in Data, รวบรวมและคำนวณโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

บริการทุกระดับประทับใจ

ภาคอุตสาหกรรมยังคงปล่อย CO₂ ปริมาณมากจากการใช้ไฟฟ้า

สัดส่วนการใช้ไฟฟ้าของไทย ณ ปี 2024



ปริมาณการใช้พลังงานสะอาด
ในการผลิตไฟฟ้า

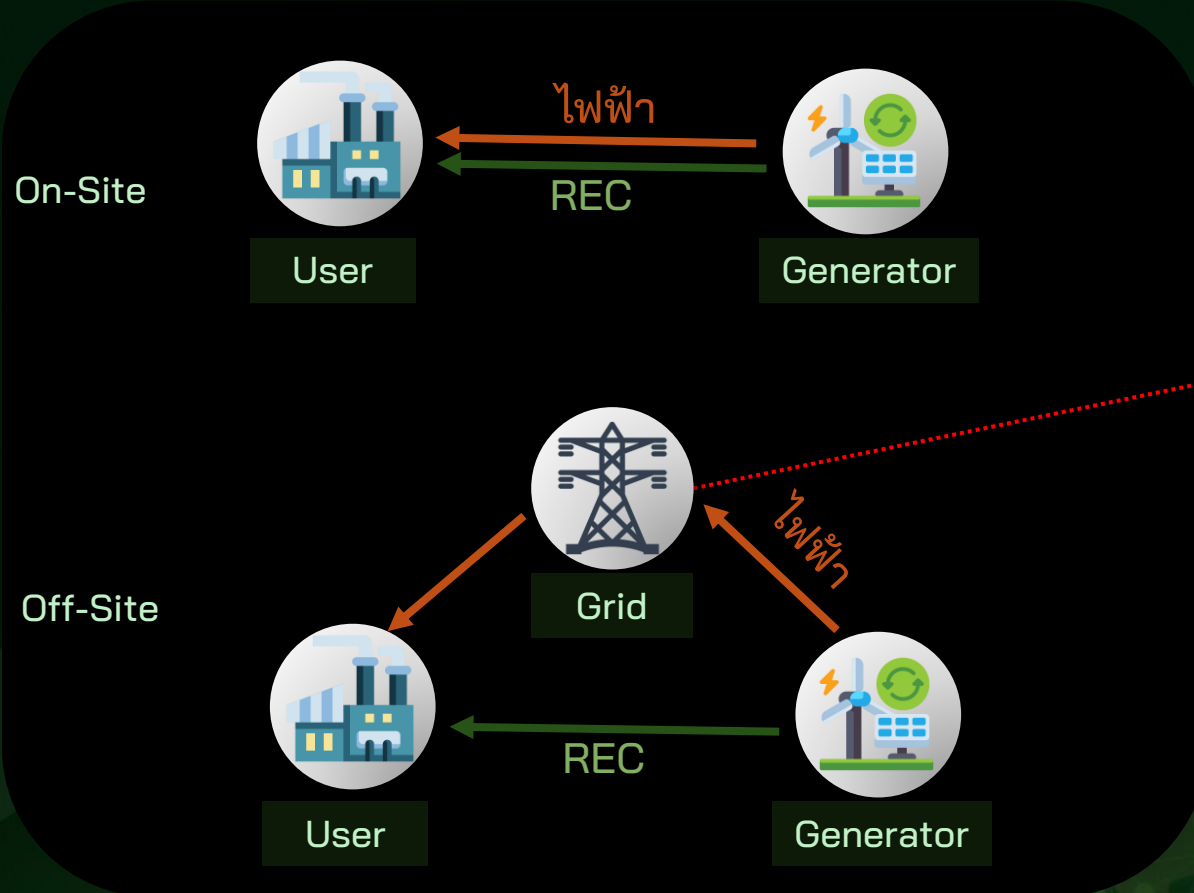
สัดส่วน
14.3%

การใช้พลังงานสะอาดผลิตไฟฟ้า

อันดับที่
160
จาก 200 ประเทศ

การปลดล๊อคข้อจำกัดเข้าถึงไฟฟ้าสะอาดจะเป็นส่วนช่วยลด CO₂

Direct PPA



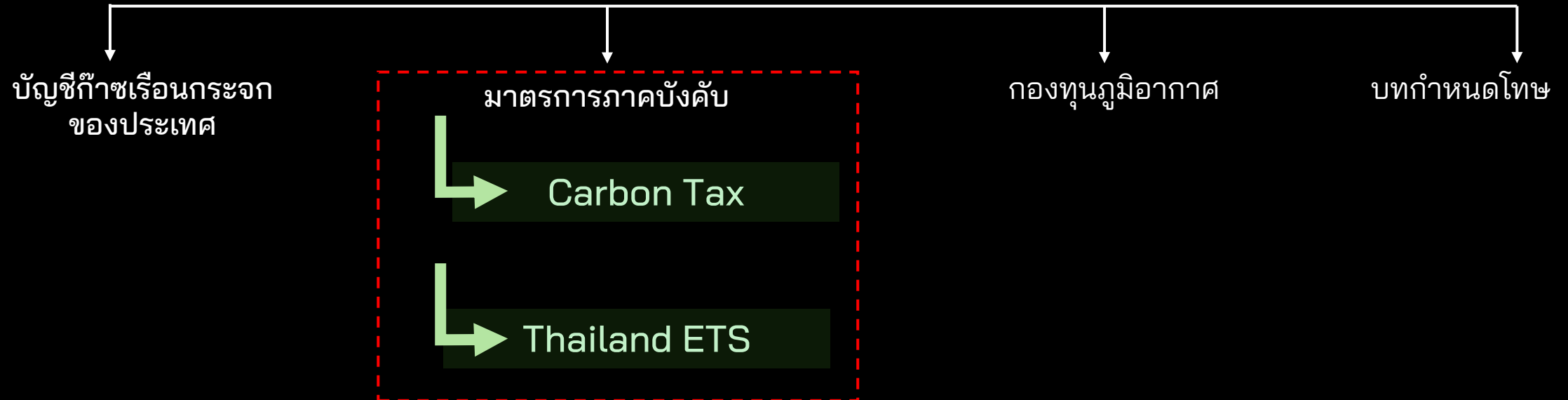
- ✓ โครงข่ายสายไฟ
- ✓ สิทธิประโยชน์การผลิตไฟฟ้าพลังงานสะอาด
- ✗ โครงสร้างค่าธรรมเนียมยังไม่ชัดเจน
- ✗ การเข้าถึงของผู้ใช้ไฟฟ้า

ที่มา: คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน, รวบรวมโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

บริการทุกระดับประทับใจ

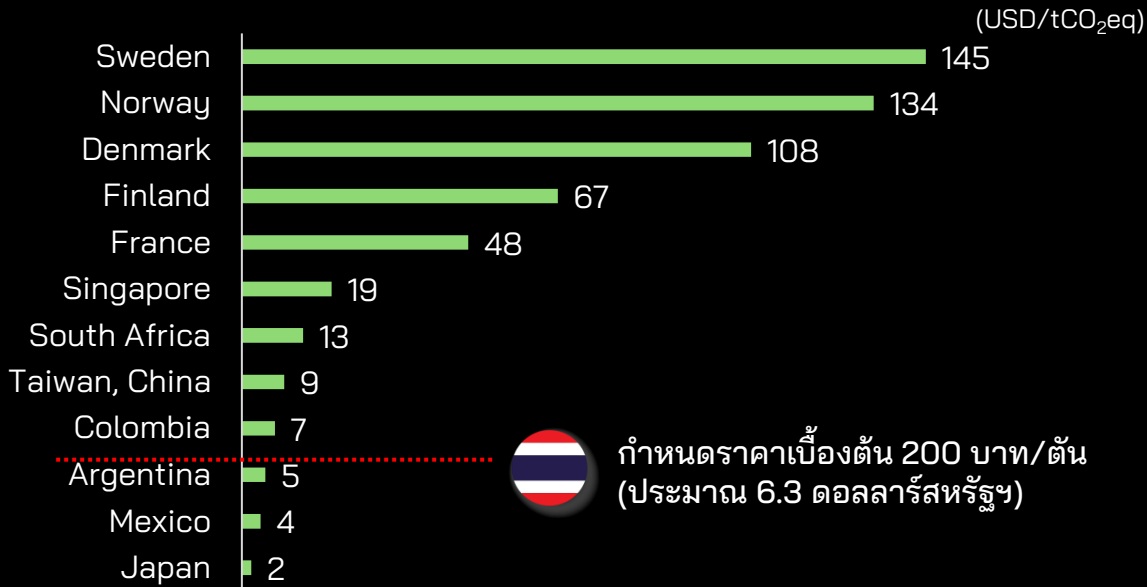
กฎหมายภาคบังคับจะมาเป็นตัวอุดช่องว่างที่สำคัญ

ร่าง พ.ร.บ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



หลายประเทศมี Carbon Tax และ ETS แต่ไทยยังอยู่ระหว่างพิจารณา

อัตราภาษีคาร์บอน

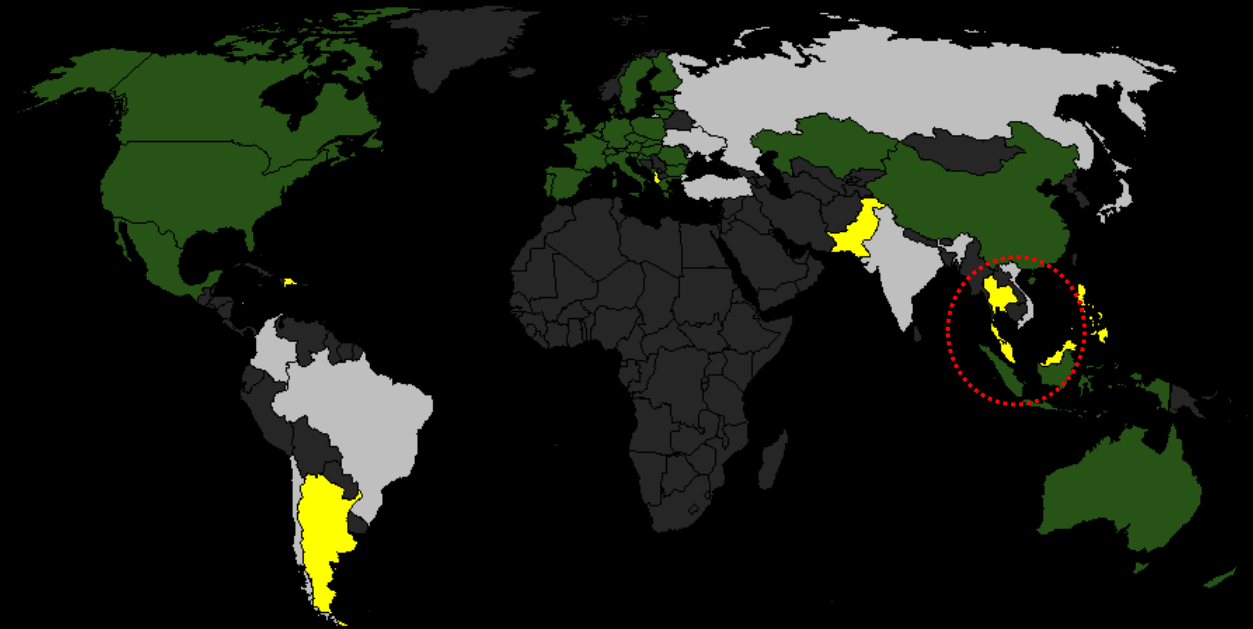


ประเทศอื่นๆ ที่อยู่ในระหว่างการพิจารณา



ETS status worldwide

Under consideration Implemented Under development



ที่มา: World Bank, รวบรวมและคำนวณโดยศูนย์วิจัยกสิกรไทย

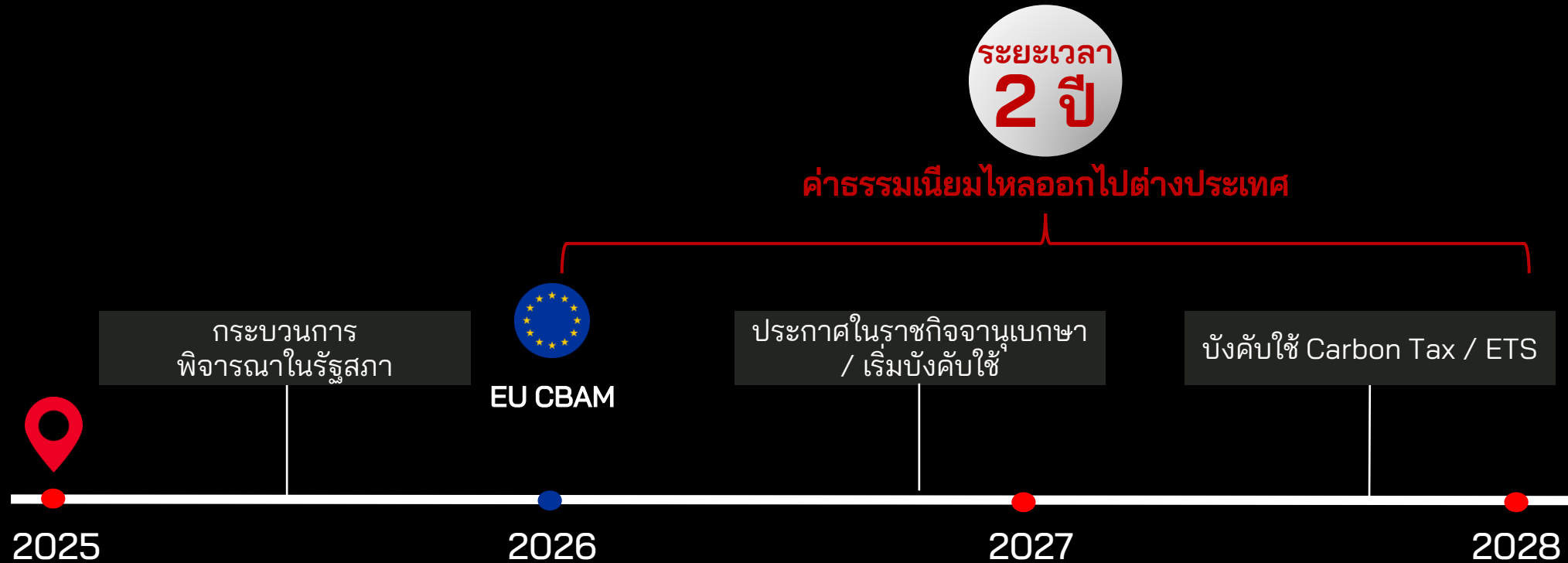
หมายเหตุ: เฉพาะประเทศที่มีสัดส่วนการบังคับใช้ Carbon Tax ครอบคลุม 10% ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ, ETS = Emission Trading Scheme

บริการทุกระดับประทับใจ



หากไม่เร่งผลักดัน อาจทำให้เงินรั่วไหลไปต่างประเทศ

คาดการณ์ Timeline การบังคับใช้ พ.ร.บ. Climate Change และกฎหมายลูก



ผลกระทบ CBAM ต่อการส่งออกไทย



ดร.รุจิพันธ์ อัสสระรัตน์
ผู้เชี่ยวชาญการจัดการ

บริการทุกระดับประทับใจ

EU CBAM คาดจะกระทบส่งออกไทย 2.8 หมื่นล้านบาท ในปี 2030

สัดส่วนมูลค่าสินค้าที่ EU นำเข้าจากไทย

CBAM

บังคับใช้แล้ว

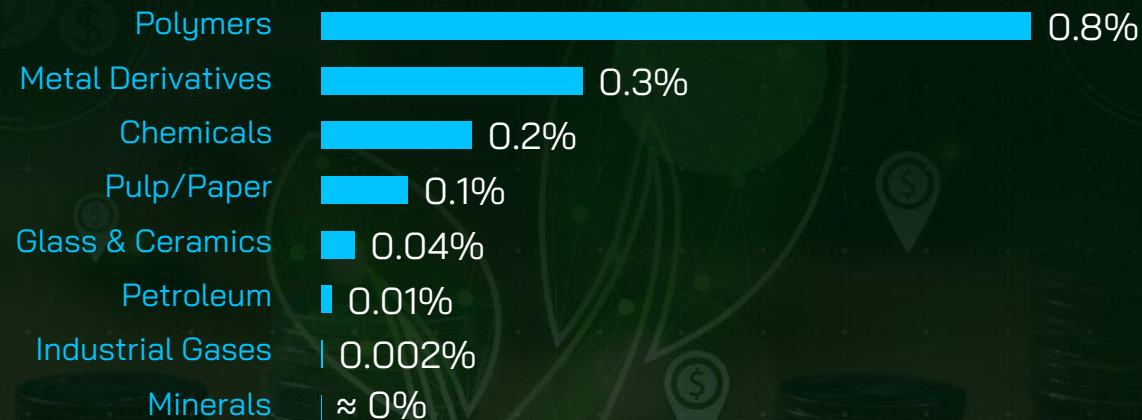
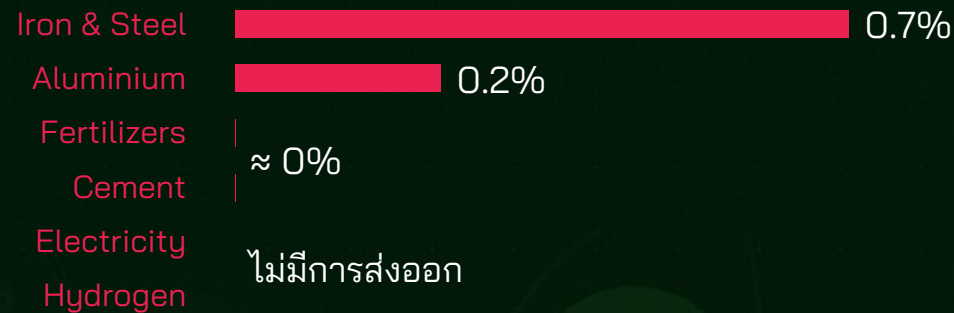
1.1

หมื่นล้านบาท

กำลังจะประกาศ
ภายในปี 2030*

1.7

หมื่นล้านบาท



1.0%

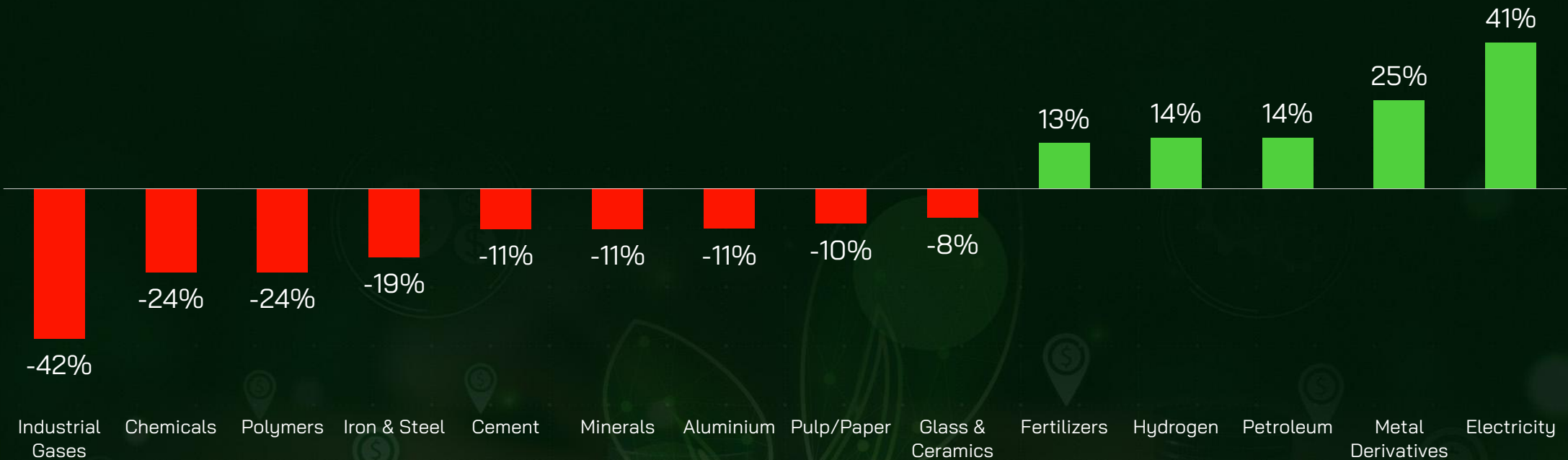
2.4%

* คาดว่าจะครอบคลุมสินค้าภายใต้ EU ETS ทั้งหมดที่ปล่อย GHG สูง

ที่มา: Trade Map ข้อมูลปี 2022-24, EUR-Lex, KResearch

หลายอุตสาหกรรมไทยปรับตัว ลดการปล่อย GHG ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

% Change ปริมาณการปล่อย GHG ของบริษัทไทยในช่วงปี 2022-2024



บริษัทไทยที่ได้รับ
ผลกระทบ CBAM

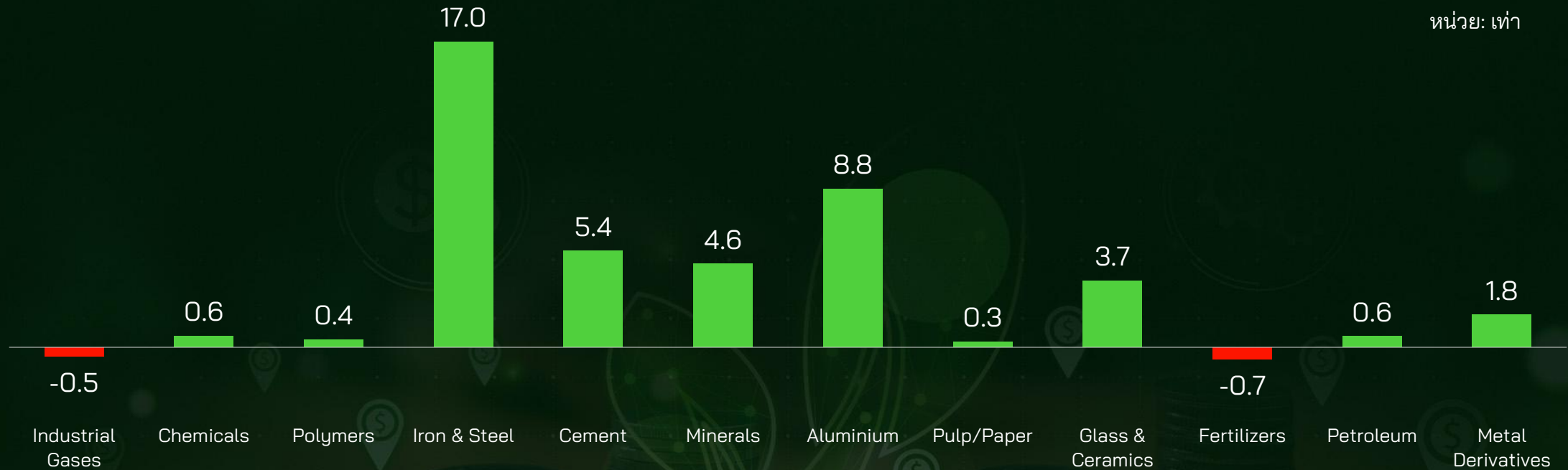
71% เริ่มวางแผนจัดการ GHG
11% ตั้งเป้า Net-zero

บริการทุกระดับประทับใจ

ที่มา: SETSMART, KResearch

อุตสาหกรรมไทยส่วนใหญ่ยังปล่อยคาร์บอนสูงกว่าค่ามาตรฐาน EU CBAM

ค่าเฉลี่ยการปล่อยคาร์บอนบริษัทไทยเทียบกับค่ามาตรฐานของ EU CBAM*



* ค่ามาตรฐานการปล่อยคาร์บอนของ CBAM มีการปรับตามประกาศของ EU

ที่มา: SETSMART, KResearch

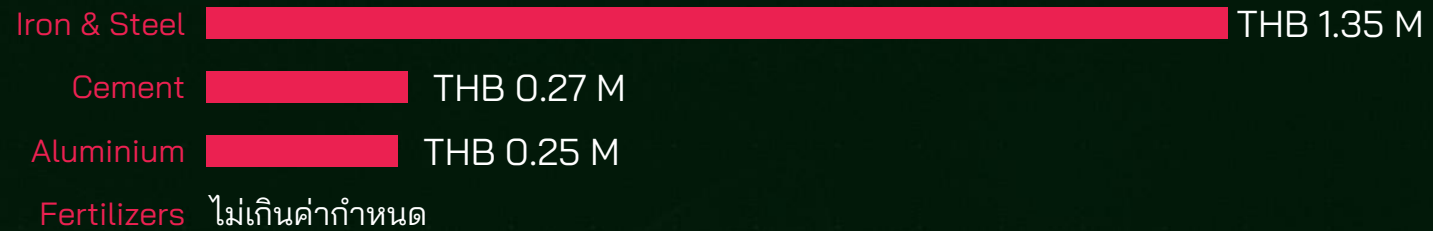
บริการทุกระดับประทับใจ

EU CBAM ส่งผลไทยเสียค่าปรับเฉลี่ย 5 แสนบาทต่อส่งออก 1 ล้านบาท*

ค่าปรับเฉลี่ยหากปล่อยคาร์บอนเกินค่ามาตรฐาน EU CBAM

CBAM

บังคับใช้แล้ว



กำลังจะประกาศ
ภายในปี 2030



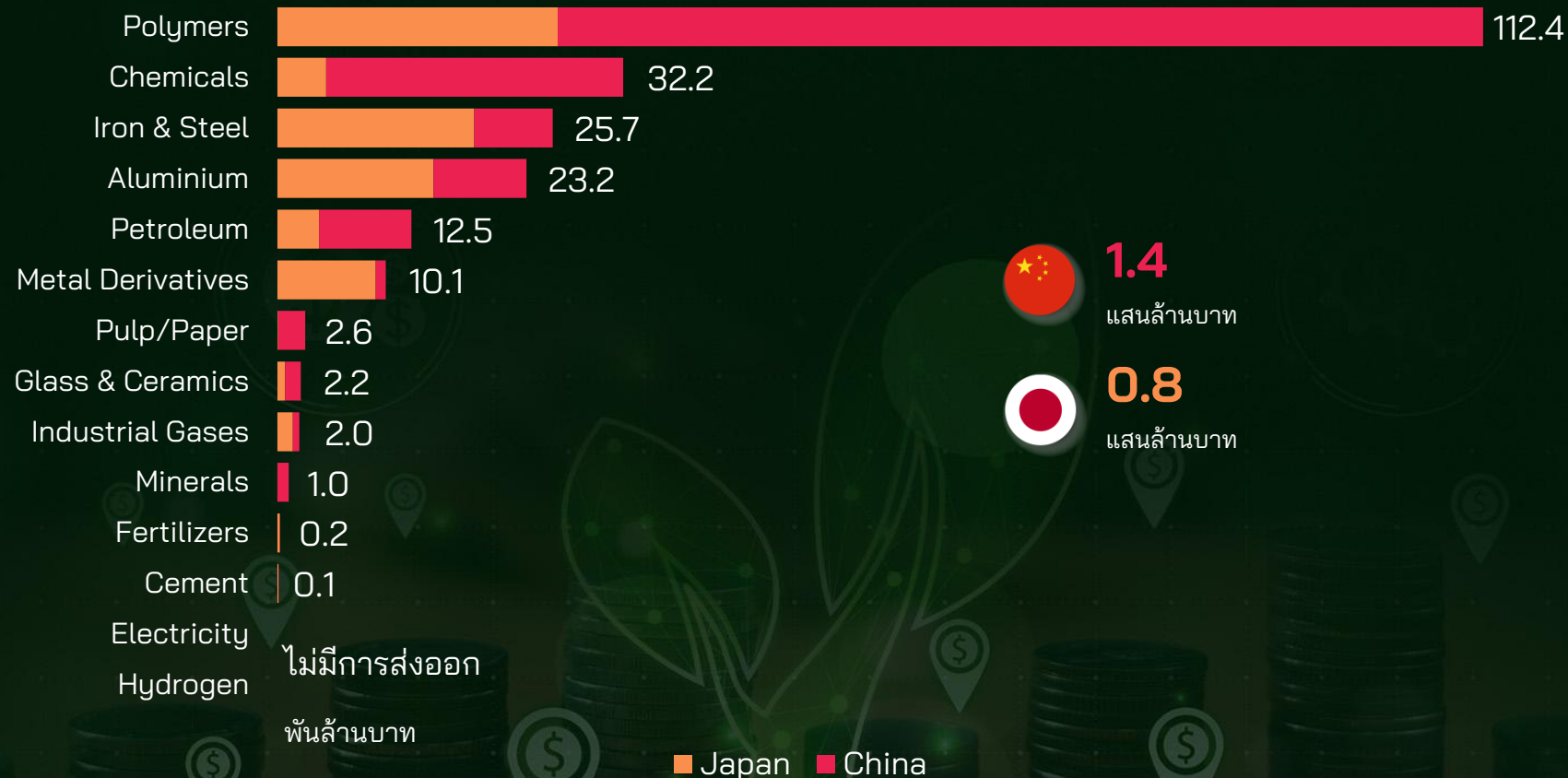
ต่อการส่งออกสินค้า 1 ล้านบาท

* คำนวณโดยการถ่วงน้ำหนักมูลค่าการส่งออกของแต่ละสินค้าไป EU

ที่มา: SETSMART, KResearch

หากจีนและญี่ปุ่นบังคับใช้ CBAM จะกระทบส่งออกไทย 2.2 แสนล้านบาท

มูลค่าสินค้าที่ไทยส่งออกไปจีนและญี่ปุ่น



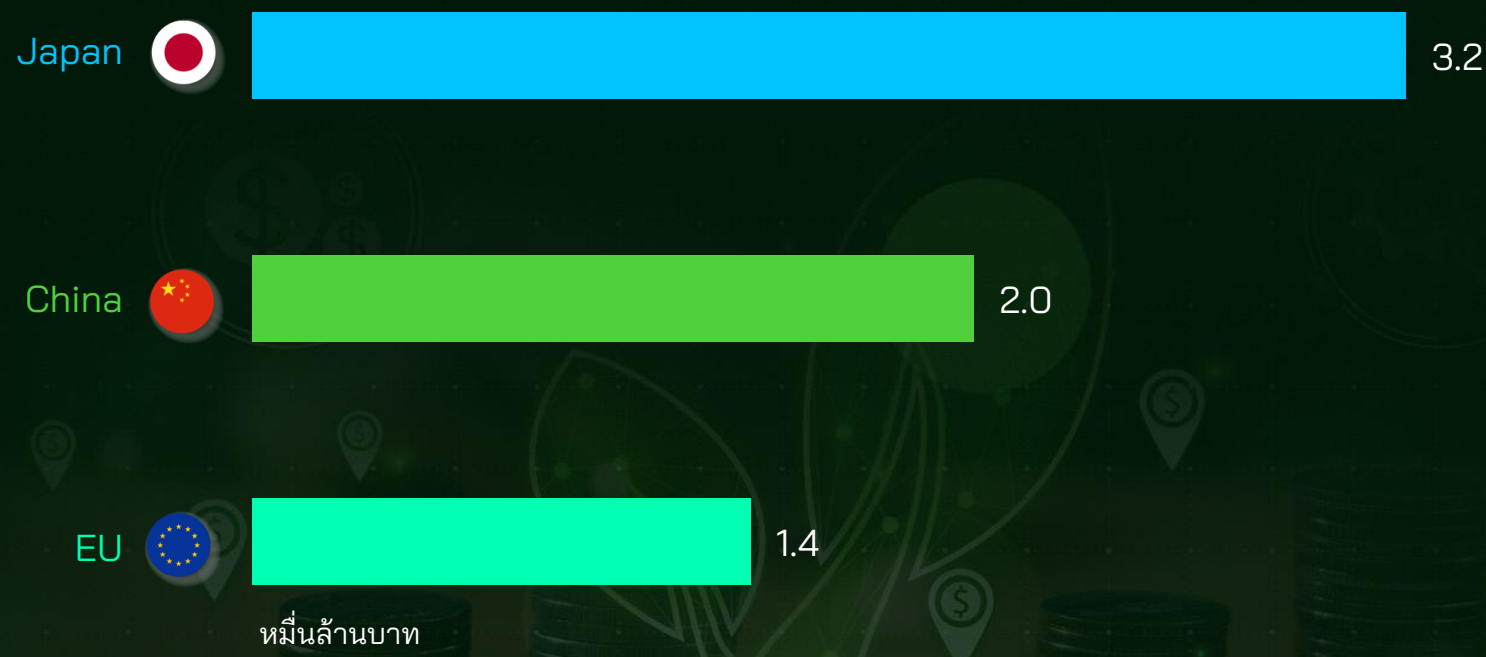
ไม่มีการส่งออก
พันล้านบาท

บริการทุกระดับประทับใจ

ที่มา: Trade Map ข้อมูลปี 2022-24, EUR-Lex, KResearch

หากไม่เร่งลด GHG ไทยอาจเสียค่าปรับ CBAM รวมราว 6.6 หมื่นล้านบาท

ค่าปรับโดยเฉลี่ยที่ไทยต้องเสียในการส่งออกภายใต้ CBAM*



* ใช้สมมติฐานค่ามาตรฐานการปล่อยคาร์บอนและค่าปรับเดียวกับ EU CBAM

ที่มา: Trade Map ข้อมูลปี 2022-24, KResearch

ธุรกิจต้องปรับตัวอย่างไร ?



ดร. กฤตย์ ลีตะธนี
ผู้เชี่ยวชาญการจัดการ

บริการทุกระดับประทับใจ



Q&A

บริการทุกระดับประทับใจ

แบบประเมินความพึงพอใจในการให้บริการ

บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด



บริการทุกระดับประทับใจ

กดติดตามเพื่อรับข้อมูลงานวิจัย

บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด



Website

"kasikornresearch.com"



Like Fanpage

"KResearchCenter"



Subscribe

"KResearchCenter"



Follow

"KResearch"



Add Friend

"@KResearch"



บริการทุกระดับประทับใจ

Disclaimer

รายงานวิจัยนี้จัดทำโดย บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด (KResearch) เพื่อเผยแพร่เป็นการทั่วไป โดยอาศัย แหล่งข้อมูลสาธารณะ หรือ ข้อมูลที่เชื่อว่ามีที่น่าเชื่อถือที่ปรากฏขณะจัดทำ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ในแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้ KResearch มิอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ ความเหมาะสม ความครบถ้วนสมบูรณ์ หรือความเป็นปัจจุบันของข้อมูล ดังกล่าว และไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้นำ เสนอแนะ ให้คำแนะนำ หรือจูงใจในการตัดสินใจเพื่อดำเนินการใดๆ แต่อย่างใด ดังนั้น ท่านควรศึกษาข้อมูลด้วยความระมัดระวังและใช้วิจารณญาณอย่างรอบคอบก่อนตัดสินใจใดๆ KResearch จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่เกิดขึ้นจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว

ข้อมูลใดๆ ที่ปรากฏในรายงานวิจัยนี้ถือเป็นทรัพย์สินของ KResearch และ/หรือบุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี) การนำข้อมูลดังกล่าว (ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน) ไปใช้ต้องแสดงข้อความถึงสิทธิความเป็นเจ้าของแก่ KResearch และ/หรือ บุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี) หรือแหล่งที่มาของข้อมูลนั้นๆ ทั้งนี้ ท่านจะไม่ทำซ้ำ ปรับปรุง ดัดแปลง แก้ไข ส่งต่อ เผยแพร่ หรือกระทำ ในลักษณะใดๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในทางการค้า โดยไม่ได้รับอนุญาตล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรจาก KResearch และ/หรือ บุคคลที่สาม (แล้วแต่กรณี)

K

KASIKORNTHAI

บริการทุกระดับประทับใจ

บริการทุกระดับประทับใจ